

สารบัญ	
	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-6
1.4 ขอบเขตการดำเนินการ	1-9
1.5 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-13
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1-1	รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)	1-4
ตารางที่ 1-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ)	1-10
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)	2-2
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) (ระยะดำเนินการ)	2-8
ตารางที่ 3-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)	3-2
ตารางที่ 3-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-8
ตารางที่ 3-3	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-13
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-25
ตารางที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-45
ตารางที่ 3-6	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง	3-95
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-105
ตารางที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-132
ตารางที่ 3-9	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-178
ตารางที่ 3-10	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-180
ตารางที่ 3-11	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-194
ตารางที่ 3-12	วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-195
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-205
ตารางที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-219
ตารางที่ 3-15	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์ คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-248

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-254
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-256
ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน	3-257
ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช	3-259
ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	3-261
ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน	3-263
ตารางที่ 3-22 สรุปปริมาณมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-276
ตารางที่ 3-23 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-281
ตารางที่ 3-24 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-286
ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-294
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-300
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว	3-307

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
รูปที่ 2-1	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ ให้มีการจัดการจราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-2	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-3	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ
รูปที่ 2-4	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
รูปที่ 2-5	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-6	ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี
รูปที่ 2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาที่ถูกล้างทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพ การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-11	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณห้องพักพนักงานประจำสถานี
รูปที่ 2-13	จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด
รูปที่ 2-14	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	การใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ
รูปที่ 2-16	สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-17	ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-18	ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-19	อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-20	การตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อระบายน้ำและบ่อพักท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-21	ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-22	พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-23	เครื่องเติมอากาศ บริเวณบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-24	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-25	ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-27	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-28	การเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด
รูปที่ 2-29	โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตราย บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-30	การประชาสัมพันธ์การแยกขยะ
รูปที่ 2-31	การซ่อมแผนอพยพและระงับอัคคีภัยประจำปี 2568
รูปที่ 2-32	อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย
รูปที่ 2-33	การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการและการรับเรื่องราวร้องทุกข์
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ
รูปที่ 3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 30 มกราคม-4 กุมภาพันธ์ 2568
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568	3-33
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 30 มกราคม-4 กุมภาพันธ์ 2568	3-34
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568	3-35
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568	3-36
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 30 มกราคม-4 กุมภาพันธ์ 2568	3-37
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568	3-38
รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568	3-39
รูปที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 30 มกราคม-4 กุมภาพันธ์ 2568	3-40
รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2568	3-41
รูปที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2568	3-42
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรกมลवास (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-67
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิศ	3-68
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-69
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-70
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-71

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-72
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-73
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-74
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-75
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-76
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-77
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-78
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-79
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-80
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-81
รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-82
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-83

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-52 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-100
รูปที่ 3-53 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-101
รูปที่ 3-54 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-102
รูปที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-119
รูปที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณวัดมิ่งกรมกลาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-120
รูปที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-120
รูปที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-121
รูปที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-121
รูปที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-122
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-122
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-123
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-124

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-125
รูปที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-126
รูปที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-126
รูปที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-127
รูปที่ 3-68 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-127
รูปที่ 3-69 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-128
รูปที่ 3-70 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-128
รูปที่ 3-71 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568	3-129
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร)	3-143
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-144
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-145
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-146
รูปที่ 3-76 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-147

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-77 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-148
รูปที่ 3-78 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-149
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร)	3-150
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-151
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-152
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-153
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-154
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-155
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-156
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร)	3-157
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-158
รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-159

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-160
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-161
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-162
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-163
รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-164
รูปที่ 3-94 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-165
รูปที่ 3-95 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-166
รูปที่ 3-96 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-167
รูปที่ 3-97 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-168
รูปที่ 3-98 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-169
รูปที่ 3-99 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-170
รูปที่ 3-100 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-171

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-101 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-172
รูปที่ 3-102 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-173
รูปที่ 3-103 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-174
รูปที่ 3-104 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-175
รูปที่ 3-105 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-176
รูปที่ 3-106 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{A90}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-177
รูปที่ 3-107 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-196
รูปที่ 3-108 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-197
รูปที่ 3-109 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-198
รูปที่ 3-110 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-199
รูปที่ 3-111 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	3-200
รูปที่ 3-112 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	3-201
รูปที่ 3-113 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-207
รูปที่ 3-114 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-208
รูปที่ 3-115 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-209

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-116 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-210
รูปที่ 3-117 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-211
รูปที่ 3-118 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-212
รูปที่ 3-119 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-213
รูปที่ 3-120 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-214
รูปที่ 3-121 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-215
รูปที่ 3-122 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-216
รูปที่ 3-123 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 14 พฤษภาคม 2568	3-217
รูปที่ 3-124 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-226
รูปที่ 3-125 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-228
รูปที่ 3-126 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-230
รูปที่ 3-127 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-232
รูปที่ 3-128 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-234
รูปที่ 3-129 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-236
รูปที่ 3-130 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-238
รูปที่ 3-131 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-240
รูปที่ 3-132 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-242
รูปที่ 3-133 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-244

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-134 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-246
รูปที่ 3-135 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-250
รูปที่ 3-136 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-251
รูปที่ 3-137 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-266
รูปที่ 3-138 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-267
รูปที่ 3-139 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-268
รูปที่ 3-140 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	3-269
รูปที่ 3-141 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	3-270
รูปที่ 3-142 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	3-271
รูปที่ 3-143 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-272
รูปที่ 3-144 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-273
รูปที่ 3-145 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-274
รูปที่ 3-146 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-283
รูปที่ 3-147 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-284
รูปที่ 3-148 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1	3-287
รูปที่ 3-149 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2	3-288
รูปที่ 3-150 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3	3-289
รูปที่ 3-151 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4	3-290
รูปที่ 3-152 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-295
รูปที่ 3-153 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-295
รูปที่ 3-154 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-296

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-155 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-296
รูปที่ 3-156 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-297
รูปที่ 3-157 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-297
รูปที่ 3-158 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-298
รูปที่ 3-159 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-298
รูปที่ 3-160 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568	3-299
รูปที่ 3-161 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-301
รูปที่ 3-162 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-301
รูปที่ 3-163 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-302
รูปที่ 3-164 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-302
รูปที่ 3-165 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-303

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-166	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-303
รูปที่ 3-167	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-304
รูปที่ 3-168	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-304
รูปที่ 3-169	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568	3-305
รูปที่ 3-170	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-309
รูปที่ 3-171	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-310
รูปที่ 3-172	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-311
รูปที่ 3-173	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-312
รูปที่ 3-174	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-313
รูปที่ 3-175	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-314
รูปที่ 3-176	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-315
รูปที่ 3-177	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว	3-316
รูปที่ 3-178	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-317